

⑮ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑪ DE 3246241 A1

⑳ Aktenzeichen: P 32 46 241.7
㉑ Anmeldetag: 14. 12. 82
㉒ Offenlegungstag: 14. 6. 84

⑤ Int. Cl. 3:
H 04 L 25/02
H 04 L 25/08
G 08 F 3/04
H 04 B 9/00

Behördeneigentlich

DE 3246241 A1

⑦ Anmelder:
Siemens AG, 1000 Berlin und 8000 München, DE

⑦ Erfinder:
Moustakas, Steven, Dr.; Witte, Hans-Hermann, Dr.,
8000 München, DE

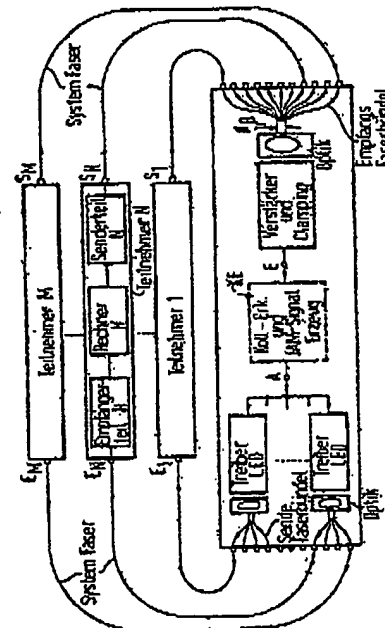
⑤⑧ Recherchenergebnisse nach § 43 Abs. 1 PatG:

DE-OS 32 44 851
DE-OS 24 09 455
DE-OS 23 33 988
DE-OS 23 13 289
DE-OS 21 65 036
EP 00 12 882

GB-Z: Electrical communication, vol.52, Nr.3, 1977,
S.170-179, Fig.2;

⑤④ Optischer Sternbus mit aktivem Koppler

Es wird ein optischer Stern-Bus mit aktivem Koppler beschrieben, bei dem am Eingang des Kopplers eine optisch-elektrische Wandlung vorgenommen wird. Es soll eine spezielle Schaltung für einen solchen Stern-Bus angegeben werden, die für alle Teilnehmer nur noch eine zentrale Kollisions-Schaltung erforderlich macht. Dazu wird an einem Ausgang des Kopplers wieder eine elektrisch-optische Wandlung vorgenommen und im Koppler selbst ist eine zentrale Kollisions-Erkennungsschaltung (KE) vorgesehen, die beim Feststellen einer Kollision ein JAM-Signal erzeugt, das dann anstelle der Datensignale am Ausgang des Kopplers erscheint.



DE 3246241 A1

ORIGINAL INSPECTED

BUNDESDRUCKEREI 04. 84 408 024/464

14/60

14. 12.80 3246241

- 14 -

VPA

82 P 2070 DE

Patentansprüche

1. Optischer Stern-Bus mit aktivem Koppler, bei dem am Eingang des Kopplers eine optisch-elektrische Wandlung
5 vorgenommen wird, d a d u r c h g e k e n n z e i c h -
n e t , daß an einem Ausgang des Kopplers wieder eine elektrisch-optische Wandlung vorgenommen wird und daß im Koppler selbst eine zentrale Kollisions-Erkennungsschaltung (KE) vorgesehen ist, die beim Feststellen einer
10 Kollision ein bestimmtes, unter den Datensignalen nicht vorkommendes Signal (JAM-Signal) erzeugt, das dann anstelle der Datensignale am Ausgang des Kopplers erscheint.
- 15 2. Stern-Bus nach Anspruch 1, d a d u r c h g e -
k e n n z e i c h n e t , daß die zentrale Kollisions-Erkennungsschaltung nach dem Prinzip der Pegelbewertung arbeitet.
- 20 3. Stern-Bus nach Anspruch 2, d a d u r c h g e -
k e n n z e i c h n e t , daß die Kollisions-Erkennungsschaltung an ihrem Eingang zwei Schwellwertkomparatoren (K1, K2) aufweist, denen die dem Eingang des Kopplers zugeführten optischen Signale in Form elek-
25 trischer Signale zuführbar sind und deren Schwellwerte so bemessen sind, daß ein Komparator (K1) stets beim Eintreffen eines Signals anspricht, während der andere Komparator (K2) nur dann anspricht, wenn mindestens zwei Signale überlagert eintreffen.
- 30 4. Stern-Bus nach einem der vorhergehenden Ansprüche, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß zur Unterscheidung von wirklichen Kollisionen von Übertragungsfehlern, durch die der andere Komparator
35 (K2) auch im Falle einer Nicht-Kollision ansprechen würde, eine Übertragungsfehler-Erkennungsschaltung (UE) vorgesehen ist, die beim Feststellen eines Übertragungs-

14-10-80 3246241

2

- 15 - VPA

82 P 2070 DE

fehlers das Aussenden eines JAM-Signals unterbindet.

5. Optischer Stern-Bus mit einem aktiven Koppler, insbesondere Stern-Bus nach einem der vorhergehenden
- 5 Ansprüche, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß am Ausgang des Kopplers eine elektrisch-optische Wandlung vorgenommen wird, und daß am Ausgang des Kopplers ein Lichtleitfaserbündel vorgesehen ist, das an einem Ende zu einem Stab gebündelt oder verschmol-
- 10 zen ist, dessen Stirnfläche der Emissionsfläche eines lichtemittierenden Elements gegenüberliegt oder auch auf diese Fläche abgebildet ist.
6. Stern-Bus nach Anspruch 5, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß eine Verkleinerung des Abstrahlwinkels des lichtemittierenden Elements soweit vorgenommen ist, daß der Auffangwinkel der Lichtleitfasern erreicht ist.
- 15 7. Stern-Bus nach Anspruch 5 oder 6, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß das lichtemittierende Element eine Burrus-Diode oder eine Laserdiode ist.
8. Stern-Koppler nach einem der Ansprüche 5 bis 7, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Stab am Ende des Faserbündels sich verjüngt.
- 25 9. Stern-Bus nach Anspruch 6 und 8, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der sich verjüngende Stab des Lichtleitfaserbündels am Ausgang des Kopplers so gestaltet ist, daß beim Übergang der Lichtleitfasern des Bündels auf zu Teilnehmern führende Lichtleitfasern die Winkel der Lichtstrahlen flach genug geworden sind, so daß die Strahlen in den Systemlichtleitfasern geführt werden und daß die Stirnfläche des Stabes der Emissions-
- 30 fläche gegenüberliegt.
- 35

BAD ORIGINAL

14. 10. 00 3246241

3
- 16 - VPA 82 P 2070 DE

10. Stern-Bus nach einem der Ansprüche 5 bis 9,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß am
Eingang des Kopplers ein Lichtleitfaserbündel vorge-
sehen ist, das an einem Ende zu einem Stab gebündelt
5 oder verschmolzen ist, dessen Stirnfläche der licht-
empfindlichen Fläche eines Detektors gegenüberliegt oder
auch auf diese Fläche abgebildet ist.
11. Stern-Bus nach Anspruch 10, d a d u r c h g e -
10 k e n n z e i c h n e t , daß die Stirnfläche des den
Detektor zugeordneten Stabes verkleinert auf die licht-
empfindliche Fläche des Detektors abgebildet ist.
12. Stern-Koppler nach einem der Ansprüche 10 bis 12,
15 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der
Stab am Ende des Lichtleitfaserbündels am Eingang des
Kopplers sich verjüngt.
13. Stern-Koppler nach Anspruch 12, d a d u r c h
20 g e k e n n z e i c h n e t , daß die Stirnfläche des
Stabes eines Lichtleitfaserbündels am Eingang des
Kopplers etwa gleich der lichtempfindlichen Fläche des
Detektors ist, und diese Stirnfläche unmittelbar vor der
lichtempfindlichen Fläche positioniert ist.
- 25
14. Optisches Bussystem mit einem optischen Datenbus, an
den mehrere sendende und empfangende Teilnehmer ge-
koppelt sind, insbesondere mit einem aktiven Sternbus
nach einem der vorhergehenden Ansprüche, d a d u r c h
30 g e k e n n z e i c h n e t , daß jeder Teilnehmer so
ausgebildet ist, daß er seine Daten in Form von
Datenpaketen aussendet, von denen jedes aus verwürfelten
Kopf- und gegebenenfalls auch Dummybits, gefolgt von den
eigentlichen, verwürfelten Nutzdaten besteht und deren
35 Ende jeweils durch nachgestellte Ende-Markierungsbits

14 12 00 3246241

- 4 -

VPA

82 P 2 0 7 0 DE

- markiert ist, und daß jeder Teilnehmer zudem so ausgebildet ist, daß er beim Empfang eines Datenpaketes aus den genügend Flanken aufweisenden Kopfbits den Takt in der richtigen Phase bezüglich der Daten zurückgewinnt, daß er die verwürfelten Nutzdaten unter Ausfilterung der Kopf- und gegebenenfalls auch Dummybits dekodiert und an den Ende-Markierungsbits das Ende der zugeführten eigentlichen Daten erkennt.
- 10 15. Senderteil für einen Teilnehmer eines Bussystems nach Anspruch 14, g e k e n n z e i c h n e t d u r c h einen Scrambler, der einen Zustand, in dem keine Daten gesendet werden und der durch eine Dauerfolge von Bits eines vorbestimmten Binärzustandes ('0') repräsentiert
- 15 ist (Nichtsende-Zustand) von einem Zustand unterscheidet, in dem die verwürfelten Datenpakete gesendet werden (Sende-Zustand), der für die Taktrückgewinnung genügend viele Flanken sicherstellt und der durch die Rückflanke eines Valid-Signals (S_7) in den
- 20 Zustand Null gesetzt wird, in dem er während des Nichtdatensendens bleibt, bis die Kopf-Bits des nächsten Datenpaketes beginnen und durch einen jeweils durch die Rückflanke des Valid-Signals getriggerten Schaltkreis zur Erzeugung der nicht durch den Scrambler gehenden
- 25 Ende-Markierungsbits zur Markierung des Endes eines Datenpaketes.
16. Senderteil nach Anspruch 15, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Schaltkreis zur
- 30 Erzeugung der Ende-Markierungsbits so ausgebildet ist, daß er zuerst ein Bit des einen Binärzustandes ('0') und dann eine Anzahl Bits des anderen Binärzustandes ('1') erzeugt.

14. 12.00 3246241

5

- 18 -

VPA

82 P. 2070 DE

17. Senderteil nach Anspruch 16, d a d u r c h g e -
k e n n z e i c h n e t , daß der Schaltkreis zur Er-
zeugung der Ende-Markierungsbits aus einem jeweils durch
die Rückflanke eines Valid-Signals getriggerten mono-
5 stabilen Multivibrator (M.2), aus einem getakteten
Schieberegister (SR.5) und aus einer bistabilen Kipp-
stufe (F/F) aufgebaut ist.
18. Senderteil nach einem der Ansprüche 15 bis 17,
10 g e k e n n z e i c h n e t d u r c h einen von
einem Unterbrechungssignal getriggerten Schaltkreis zur
Erzeugung eines unter den eigentlichen Nutzdaten und
übrigen Signalen unter den Datenpaketen nicht
vorkommenden Signals (JAM-Signal).
19. Senderteil nach Anspruch 18, d a d u r c h g e -
k e n n z e i c h n e t , daß der Schaltkreis zur Er-
zeugung des JAM-Signals eine ununterbrochene Folge von
Bits des anderen Binärzustandes ('1') erzeugt, die
20 länger ist als jede in den Datenpaketen vorkommende un-
unterbrochene Folge von Bits des einen oder anderen
Binärzustandes.
20. Empfängerteil für einen Teilnehmer in einem
25 optischen Datenbus nach Anspruch 15, insbesondere für
einen Teilnehmer mit einem Senderteil nach einem der
Ansprüche 16 bis 19, g e k e n n z e i c h n e t
d u r c h eine Taktrückgewinnungs-Schaltung (TF1) mit
der aus den Kopfbits der zugeführten Datenpakete der
30 Takt rückgewinnbar ist, durch einen Schaltkreis (S.R.2,
F/F1) zum richtigen Einphasen des Taktes bezüglich der
Daten mit Hilfe der Kopfbits, durch einen Descrambler
(DS) zur Dekodierung der verwürfelten eigentlichen
Nutzdaten, durch eine Siebeinrichtung (S.R.1) zum Aus-
35 sieben der verwürfelten Kopf- und gegebenenfalls auch
Dummybits aus den Datenpaketen und durch eine Einrich-
tung (S.R.3) zum Feststellen des Endes der Nutzdaten

BAD ORIGINAL

14. 10. 80 3246241

- 19 - VPA

82 P 2070 DE

aus den Ende-Markierungsbits und zum Aussieben dieser Bits..

21. Empfängerteil nach Anspruch 20, d a d u r c h
5 g e k e n n z e i c h n e t , daß eine Siebeinrichtung
(S.R.1, S.R.2, S.R.3) zum Aussieben von Bits aus einem
getakteten Schieberegister gebildet ist.

22. Empfängerteil nach Anspruch 20 oder 21, d a d u r c h
10 g e k e n n z e i c h n e t , daß die Einrichtung zum
Einphasen des Taktes eine Zählschaltung (Z, S.R.2)
aufweist, durch die das Ende der Kopf-Bits feststellbar
ist.

15 23. Empfängerteil nach einem der Ansprüche 20 bis 22,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß aus
der Einrichtung zum richtigen Einphasen des Taktes und
der Einrichtung zum Feststellen des Endes der Nutzdaten
ein die Länge des zugehörigen Datenpaketes anzeigendes
20 Gültigkeitssignal rückgewinnbar ist.

24. Empfängerteil nach einem der Ansprüche 20 bis 23,
insbesondere für ein Senderteil nach Anspruch 16, d a d
u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß vorhandene
25 Schieberegister (S.R.1, S.R.2, S.R.3) eine Tiefe auf-
weisen, die der Gesamtzahl der in Ende-Markierungsbits
enthaltenen Bits entspricht.

25. Empfängerteil nach einem der Ansprüche 20 bis 24,
30 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß zur
Wiedergewinnung der eigentlichen Nutzdaten aus einem
verwürfelten Datenpaket durch einen Descrambler das
Datenpaket zwischen die Kopfbits und die verwürfelten
Nutzdaten eingeschobene Dummybits aufweist, deren Anzahl
35 größer als die Tiefe eines im Descrambler und auch im
Scrambler des Senderteils enthaltenen Schieberegisters

14.10.00 3246241

- 20 - VPA 82 P 2070 DE

ist, und die gewährleisten, daß der Descrambler richtig synchronisiert ist, wenn die verwürfelten Nutzdaten in den Descrambler einlaufen.

- 5 26. Senderteil nach einem der Ansprüche 20 bis 24, dadurch gekennzeichnet, daß der im Empfänger rückgewonnene Takt erst zu Beginn der verwürfelten Nutzdaten auf den Descrambler aufgeschaltet wird, wobei die zugeführten Datenpakete keine
- 10 Dummybits enthalten und durch eine Verknüpfungslogik dafür gesorgt ist, daß der Descrambler beim Start genau auf das Bitmuster gesetzt wird, das in dem Scrambler des Senderteils genau zu dem Zeitpunkt enthalten ist, unmittelbar nachdem die Kopf-Bits den Scrambler passiert
- 15 haben.

27. Empfängerteil nach Anspruch 26, dadurch gekennzeichnet, daß der Takt von dem Descrambler sofort nach dem Rücksetzen nach Beendigung
- 20 der Nutzdaten wegnehmbar ist.

28. Empfängerteil nach einem der Ansprüche 20 bis 27, dadurch gekennzeichnet, daß eine JAM-Signal-Erkennungseinrichtung (JE) vorgesehen ist,
- 25 die ein JAM-Signal erkennt und bei Erkennung eines solchen Signals einen Impuls erzeugt.

29. Empfängerteil nach einem der Ansprüche 20 bis 28, dadurch gekennzeichnet, daß eine
- 30 Einrichtung (R.M.1) zur Erkennung des Freileitungszustandes des Busses vorgesehen ist, die ein Freileitungssignal erzeugt.

14.12.82 3246241

8

SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT
Berlin und München

Unser Zeichen
VPA 82 P 2070 DE

5 Optischer Stern-Bus mit aktivem Koppler

Die vorliegende Erfindung betrifft einen aktiven optischen Stern-Bus mit aktivem Koppler nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

10

In asynchron arbeitenden Datenbussen treten Kollisionen auf. Diese sollen sicher, möglichst schnell und mit wenig Aufwand erkannt werden. In optischen Bussen, in denen die Daten passiv und rein optisch über einen Stern-Koppler verteilt werden, muß in jedem Teilnehmer eine Schaltung zur Erkennung von Kollisionen und zur Erzeugung von Signalen, die eindeutig in allen Teilnehmern das Auftreten einer Kollision anzeigen (JAM-Signale) vorhanden sein.

20

Auf der OFC-Konferenz, April 1982, Phoenix, Ar. ist über einen Stern-Bus der eingangs genannten Art berichtet worden. Bei diesem Stern-Bus wird im zentralen aktiven Sternkoppler eine optisch-elektrische Wandlung vorgenommen. Auf der Empfängersseite des Kopplers sind so viele optisch-elektrische Wandler vorgesehen, wie es Teilnehmer am Bus gibt. Als Botschaft bei Erkennung einer Kollision im Koppler wird ein optisches Signal verwendet, das eine andere Frequenz hat, als es der Daten-Bitrate entspricht.

30

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine spezielle Schaltung für einen aktiven Stern-Bus anzugeben, die für alle Teilnehmer nur noch eine zentrale Kollisions-Schaltung erforderlich macht.

35

Ed 1 Sti/3.12.1982

9

14. 12. 00 3246241

- # -

VPA 82 P 2070 DE

Diese Aufgabe wird durch die im kennzeichnenden Teil des Patentanspruchs 1 angegebenen Merkmale gelöst.

- 5 Vorteilhafterweise arbeitet gemäß Anspruch 2 die erfindungsgemäße zentrale Kollisions-Erkennungsschaltung nach dem Prinzip der Pegelbewertung. Dies ist möglich, weil die Leistungsschwankungen am Eingang eines aktiven Sternkopplers praktisch zu null gemacht werden können.
- 10 Bevorzugte und vorteilhafte Ausgestaltungen eines erfindungsgemäßen Stern-Busses gehen aus den Ansprüchen 3 und 4 hervor.
- 15 Der aktive Koppler eines erfindungsgemäßen Stern-Busses benötigt zwei Wandlungen, eine optisch-elektrische Wandlung, bei welcher optische Signale in elektrische Signale umgewandelt werden, und eine elektrisch-optische Wandlung, bei welcher elektrische Signale wieder in
- 20 optische Signale umgewandelt werden. Außerdem ist eine Stromversorgung erforderlich.

25 Das eine Kollision anzeigende JAM-Signal kann mit der gleichen Bitrate erzeugt werden, wie die Daten.

- Ein optischer Stern-Bus mit doppelter Signalwandlung, wie dies beim erfindungsgemäßen Stern-Bus der Fall ist, weist den besonderen Vorteil auf, daß die Teilnehmerzahl am Bus prinzipiell unbegrenzt anwachsen kann, weil eine
- 30 prinzipielle Begrenzung der Teilnehmerzahl aus Leistungsgründen beseitigt werden kann. Dies wird durch die im kennzeichnenden Teil des Patentanspruchs 5 angegebenen Merkmale ermöglicht.

35

BAD ORIGINAL

14-12-00 3246241

10

- 5 -

VFA 82 P 2070 DE

Bevorzugte und vorteilhafte Ausgestaltungen eines erfindungsgemäßen Stern-Busses gemäß Anspruch 5 gehen aus den Unteransprüchen 6 bis 14 hervor.

- 5 Kommunikationssysteme mit einem optischen Datenbus, an den mehrere sendende und empfangende Teilnehmer gekoppelt sind, insbesondere mit einem erfindungsgemäßen Stern-Bus werden zweckmäßigerweise so ausgestaltet, wie es im kennzeichnenden Teil des Patentan-
- 10 spruchs 15 angegeben ist.

Zweckmäßige Ausgestaltungen eines Sender- und Empfängerteils eines Teilnehmers gehen aus den übrigen Unteransprüchen hervor.

15

Die Erfindung wird anhand der beigefügten Zeichnungen in der folgenden ausführlichen Beschreibung näher erläutert. In den Zeichnungen zeigen:

- 20 Figur 1 in schematischer Darstellung ein mit einem erfindungsgemäßen aktiven Stern-Bus aufgebautes Bussystem,

- 25 Figur 2 das Schaltbild eines erfindungsgemäßen Kollisions-Erkennungsschaltkreises, der nach der Pegelbewertung arbeitet,

- Figur 3 das Schaltbild eines erfindungsgemäßen Senderteils,

30

- Figur 4 in einem Impulsdiagramm über der Zeit t , die an verschiedenen Stellen des Bus-Systems erscheinenden Signale,

35

14-10

3246241

M

- 4 -

VPA 82P 2070 DE

Figur 5a das Schaltbild einer ersten Variante eines erfindungsgemäßen Empfängerteils, bei welchem zur Dekodierung der verwürfelten eigentlichen Daten sogenannte Dummybits erforderlich sind, und

Figur 5b das Schaltbild einer zweiten Variante eines erfindungsgemäßen Sendersteils, bei dem zum Dekodieren der verwürfelten eigentlichen Daten keine Dummybits erforderlich sind.

In dem in Figur 1 dargestellten Schema des aktiven optischen Stern-Busses sind die Teilnehmer über Lichtleitfasern mit dem aktiven Stern-Koppler verbunden. Auf der Empfangsseite bzw. am Eingang des Kopplers koppeln die sendeseitigen Fasern der Teilnehmer an ein eingangsseitiges Lichtleitfaserbündel. Am einen Ende dieses Lichtleitfaserbündels sind die Fasern zu einem Stab verschmolzen. Die Stirnfläche dieses Stabes kann über eine geeignete Optik auf die lichtempfindliche Fläche S eines Detektors oder mehrerer Detektoren, beispielsweise eine PIN-Diode oder APD abgebildet werden, welche die zugeführten optischen Signale in elektrische Signale umwandeln.

Das verstärkte elektrische Signal passiert noch eine Clamp-Schaltung, die erreicht, daß sich die Signale mit konstantem Pegel potentialmäßig möglichst wenig verschieben. Die elektrischen Signale gelangen dann bei E in die in Figur 2 dargestellte Kollisions-Erkennungsschaltung, welche die Kollisionen, d.h. die Überlagerung von mindestens zwei Bitströmen erkennt und im Falle einer solchen Kollision ein JAM-Signal erzeugt. Ein JAM-Signal ist ein Bitmuster, das im verwürfelten Bitmuster der Daten nicht vorkommen und daher als ein Kollisions-Signal erkannt werden kann.

BAD ORIGINAL

11. 12. 00 3246241

12

- 8 -

VPA 82 P 2070 DE

Am Ausgang A der Kollisions-Erkennungsschaltung erscheinen im Falle einer Nicht-Kollision die gleichen Daten wie am Eingang E und im Falle einer Kollision erscheint das JAM-Signal.

5

In Verbindung mit dem LED-Treiber und dem elektrisch-optischen Wandler werden die elektrischen Daten aus A optisch umgesetzt und über die Lichtleitfasern den Empfängern der Teilnehmer zugeführt.

10

Am Eingang der Kollisions-Erkennungsschaltung gemäß Figur 2 befinden sich zwei Schwellwert-Komparatoren, denen die elektrischen Signale über E zugeführt werden. Die Schwellwerte der beiden Komparatoren sind so bemessen, daß der Komparator K2 nur dann ein Signal

15 abgibt, wenn mindestens zwei Signale überlagert sind. Der Komparator K1 spricht dagegen bereits an, wenn Signale aus nur einem Teilnehmer ankommen.

20 Um Übertragungsfehler, durch die K2 auch im Falle einer Nicht-Kollision ansprechen würde, von wirklichen Kollisionen zu unterscheiden, ist die strichpunktiert eingerahmte Übertragungsfehler-Erkennungsschaltung ÜE vorgesehen. Eine derartige Schaltung ist bereits in der

25 älteren Patentanmeldung P 32 24 664.1 (VPA 82 P 1509) vorgeschlagen worden und dort ist auch ihre Wirkungsweise beschrieben (siehe dort insbesondere Fig. 3 und zugehörige Beschreibung). Die Schaltung ÜE besteht im wesentlichen aus einem mit dem Komparator K2 verbundenen

30 Schieberegister S.R.4, einem monostabilen Multivibrator M.4 und einem UND-Gatter. Der Takt zum Betrieb des Schieberegisters S.R.4 wird von einer Taktrückgewinnungsschaltung TR geliefert, die aus den von den Teilnehmern gelieferten Signalen den Takt zurückgewinnt.

35

3246241

14

- 1 -

VPA 82 P. 2070 DE

auf den Detektor verkleinert abzubilden. Je nach Zahl und numerischer Apertur der Fasern und dem Aufwand bei der Optik muß man eventuell weitere Detektoren dazu-schalten.

5

- Die bei A auftretenden elektrischen TTL-Signale werden durch den elektrisch-optischen Wandler, beispielsweise eine lichtemittierende Diode (LED) oder eine Laserdiode (LD) wieder in optische Impulse umgewandelt. Die Zahl
- 10 der dafür nötigen Wandler hängt im wesentlichen von der Art des Wandlers und der Zahl der Teilnehmer ab. Es soll gezeigt werden, daß man für etwa 500 Teilnehmer bei Verwendung von beispielsweise Burrus-LED's im System eine LED im aktiven Koppler benötigt: Es sei angenommen, daß
- 15 man durch eine stumpfe Ankopplung von einer LED beispielsweise 100 μW in eine Stufenprofilfaser einkoppeln kann. Die gesamte abgestrahlte Leistung einer Burrus-LED beträgt bei einer Lichtwellenlänge λ von 850 nm jedoch mindestens 5 mW. Aus der Sicht der Leistungsbilanz könn-
- 20 ten also 50 Stufenindexfasern mit je 100 μW Leistung von einer LED angeregt werden. Vorteilhaft gegenüber dem Fall des passiven Stern-Busses ist es nun, daß am Ausgang des aktiven Stern-Kopplers ein Bündel von Fasern an die Sende-Diode ankoppelt. Um die Gesamtstrahlung der
- 25 LED besser auszunutzen, verkleinert man durch beispielsweise eine Optik den Abstrahlwinkel des Wandlers, der bei einer LED etwa $\pm 60^\circ$ beträgt, soweit, bis der der numerischen Apertur einer Faser entsprechende Auffangwinkel der Fasern erreicht ist. Bei dieser Abbildung ist
- 30 selbstverständlich das Abbild der strahlenden Fläche des Wandlers größer als die strahlende Fläche des Wandlers ist. Es wird, wie bei der elektrisch-optischen Wandlung ein Faserbündel an seinem einen Ende zu einem beispielsweise runden Stab verschmolzen. Ist der Durchmesser ϕ_E einer
- 35 Einzelfaser 140 μm , so beträgt der Querschnitt F_B des Stabes bei einem Bündel von 50 Fasern $F_B = 0,77 \text{ mm}^2$.

14-12-03 3246241

15
- B -

VPA 22 P 2070 DE

Es ist noch nachzuweisen, daß der Querschnitt F'_B der abgebildeten LED-Fläche nicht größer als $0,77 \text{ mm}^2$ ist. Die Abbésche Sinusbedingung lautet im vorliegenden Fall:

$$5 \quad F_{LED} \cdot \sin^2 60 = F'_B \cdot \sin^2 12,$$

wobei F_{LED} bzw. F'_B den Querschnitt der LED-Fläche bzw. den ihres Abbildes bedeuten, der Abstrahlwinkel der LED $\pm 60^\circ$ beträgt, und die Faser eine numerische Apertur von
10 $0,2$ aufweist. Für $F_{LED} = (0,05)^2 \pi/4 = 2 \cdot 10^{-3} \text{ mm}^2$ ergibt sich F'_B zu $0,04 \text{ mm}^2$. Für Fasern mit größerer numerischer Apertur als $0,2$ ist F_B noch kleiner als $0,04 \text{ mm}^2$.

15 Im Gegensatz zum passiven Stern-Bus treten auf dem Weg vom Ausgang des aktiven Stern-Kopplers bis zu den Empfängern der Teilnehmer nur noch Verluste durch Stecker und Faserdämpfung - zusammen etwa 3 dB - auf. Es möge die Empfindlichkeit der Empfänger in den Teilnehmern,
20 z.B. $0,5 \mu\text{W}$ betragen. Dann kann man die Leistung von $100 \mu\text{W}$ pro Faser noch auf etwa 100 Fasern aufteilen. Es ergibt sich damit, daß im angenommenen Beispiel etwa 5000 Teilnehmer von einer im aktiven Koppler positionierten Burrus-Diode versorgt werden können, wenn
25 man von Streu- und Absorptionsverlusten bei der Leistungsauffächerung absieht. Bei der Aufteilung der LED-Leistung auf die 5000 Fasern (mit je $1 \mu\text{W}$ Leistung) kann man sinngemäß genauso verfahren, wie es oben für die Aufteilung der LED-Leistung auf 50 Fasern (mit je $100 \mu\text{W}$
30 Leistung) beschrieben ist. Wenn noch mehr Teilnehmer an den Bus angeschlossen werden sollen, ist entsprechend dieser Zahl die Anzahl der sendenden Dioden im aktiven Koppler zu erhöhen.

35 Auf der Sende- und Empfangsseite des aktiven Stern-Kopplers kann man gegebenenfalls auch auf eine

BAD ORIGINAL

14-13-03246241

16

- 8 -

VPA 82P 2070 DE

- abbildende Optik verzichten. Die M Fasern des Bündels werden an einem Ende verschmolzen und getapert bzw. verjüngt, so daß der Querschnitt des Stabes verkleinert wird. Auf der Empfangsseite des Kopplers wählt man die
- 5 Stirnfläche des Stabes höchstens gleich der Detektorfläche und man positioniert diese Stirnfläche unmittelbar vor der Detektorfläche. Der Taper bzw. die Verjüngung darf nur so steil sein, daß die Strahlen weder in sich zurücklaufen, noch in die seitliche Umgebung austreten.
- 10 Auf der Sendeseite des Kopplers sollte der Taper des Stabes möglichst so gestaltet sein, daß beim Übergang der Fasern des Lichtleitfaserbündels auf die Systemfasern, die zu den Teilnehmern führen, die Winkel der Lichtstrahlen flach genug geworden sind, so daß die
- 15 Strahlen in den Systemfasern geführt werden.

- Im folgenden wird näher auf den Sender- und Empfängerteil eines Teilnehmers N des Bussystems nach Figur 1 eingegangen. Bei den Schaltungsentwürfen für den
- 20 in Figur 3 dargestellten Senderteil und die in den Figuren 5a bzw. 5b dargestellten Empfängerteile ist davon ausgegangen, daß dem Senderteil vom Teilnehmer N, der ein Rechner sein soll, die Leitungen "Interrupt", "Daten", "Valid" und "Takt" zugeführt werden. Der Beginn
- 25 des Datensendens, bei dem ein Datenpaket ausgesandt wird, fällt mit der Vorderflanke eines Valid- bzw. Gültigkeitssignals zusammen (siehe Figur 4), die ein Übergang von '0' nach '1' ist, und das Ende des ausgesandten Datenpaketes fällt mit der Rückflanke des
- 30 gleichen Valid-Signals zusammen, die einem Übergang von '1' nach '0' entspricht. Jedes solche durch ein Valid-Signal begrenztes Datenpaket enthält die verwürfelten eigentlichen Nutzdaten sowie sog. Kopf-Bits und möglicherweise an die Kopf-Bits anschließend auch noch
- 35 sog. Dummy-Bits, die später erklärt werden.

14 12 00 3246241

- 10 -

VFA 82P 2070 DE

- Die Kopf-Bits und gegebenenfalls Dummy-Bits sind den eigentlichen Daten vorangestellt, beginnen mit '1' und wechseln möglichst oft ihren Zustand (siehe Figur 4).
- 5 Es handelt sich bei ihnen aber immer um das gleiche definierte Bitmuster. Die Länge der Kopf-Bits wird durch die Taktrückgewinnungsschaltung im Empfängerteil (siehe Figuren 5a und 5b) bestimmt.
- 10 Die Daten passieren einen Scrambler im Senderteil. Der Scrambler hat zwei Funktionen: Er muß
- a) den Zustand "keine Daten senden", der durch eine Dauerfolge von '0' repräsentiert ist, von dem Zustand "Daten senden" unterscheiden, wobei die nicht ver-
- 15 würfelten Nutzdaten beliebige '0'-Folgen oder '1'-Folgen enthalten können, und b) für die Taktrückgewinnung genügend viele Flankenwechsel sicherstellen.
- 20 Am Scrambler liegt ständig der Takt s_8 . Jeweils beim Ende eines Datenpaketes, wenn s_7 auf '0' zurückgeht, wird Q von dem monostabilen Multivibrator M.2, der von der Rückflanke des Valid-Signals getriggert wird, gleich '0' und setzt den Scrambler in den Zustand Null
- 25 ('0') zurück. Wenn keine Daten gesendet werden, bleibt der auf '0' zurückgesetzte selbstsynchronisierende Scrambler auf '0' gesetzt. Am Ende der Datenpakete erzeugt die Schaltung durch den monostabilen Multivibrator M.2, das durch den Takt s_8 getaktete Schieberegister S.R.5 und die bistabile Kippschaltung F/F (siehe
- 30 Figur 3) eine Markierung des eigentlichen Datenpaketendes. Es wird z.B. eine '0' und elfmal eine '1' in ununterbrochener Reihenfolge erzeugt. Diese Markierungsbits des Datenpaketendes gehen nicht durch den Scrambler.
- 35 Wird ein Interrupt bzw. eine Unterbrechung durch $s_0 =$ '1' ausgelöst, wird durch den monostabilen Multivibra-

BAD ORIGINAL

11-10-00 3246241

18

- 11 -

VPA

82 P 2070 DE

tor M.1. als JAM-Signal eine endliche, ununterbrochene Folge von '1', beispielsweise 30 mal hintereinander '1' erzeugt, genauso wie das JAM-Signal im aktiven Stern-Koppler durch den monostabilen Multivibrator 6 (siehe Figur 2) erzeugt wird. Durch Interrupt-Signale oder durch Erkennung von Kollisionen werden also JAM-Signale erzeugt, die von allen Teilnehmern erkannt werden und das weitere Datensenden stoppen. Am Ausgang s₂₀ des Senderteils nach Figur 3 erscheinen also in Abhängigkeit vom Valid-Signal und Interrupt-Signal die in Figur 4 dargestellten Bitmuster.

Im Empfängerenteil werden nach der Verstärkung und dem sich an den Verstärker anschließenden Komparator wieder TTL-Impulse erzeugt. Der entsprechende Schaltkreis ist in den Figuren 5a und 5b mit ES bezeichnet. Aus den zugeführten Kopf-Bits wird der Takt zurückgewonnen. Wichtig ist es, daß am Ausgang e_g nur die eigentlichen Daten erscheinen. Verwürfelte Kopf-Bits und gegebenenfalls Dummy-Bits sowie Ende-Markierungsbits müssen ausgesiebt werden. Dazu sind u.a. Verzögerungsglieder wie Schieberegister S.R.1, S.R.3 nötig. Wohldefinierte Verzögerungen erreicht man am besten durch getaktete Schieberegister. Zu Beginn des in den Empfängerenteil einlaufenden Bitstroms ist jedoch noch kein Takt vorhanden, der ja erst durch die Kopf-Bits gewonnen werden muß. Da man das Bitmuster der verwürfelten Kopf-Bits kennt, kann durch einen Zähler das Ende der Kopf-Bits festgestellt werden. Dazu sind das Schieberegister S.R.2 und die bistabile Kippschaltung F/F1 und auch der Zähler vorgesehen. Nach dem Passieren der Kopf-Bits ist der Takt bezüglich der Nutzdaten eingephast und die Schieberegister können richtig arbeiten.

35

Zur Wiedergewinnung der Nutzdaten werden zwei Möglichkeiten angegeben. Die eine Möglichkeit arbeitet mit sog.

BAD ORIGINAL

14 10 00 3246241

19

- 12 - VPA 82 P 2070 DE

Dummy-Bits (Figur 5a) und die andere Möglichkeit benötigt keine solchen Bits.

Bei der ersten Möglichkeit enthalten die Datenpakete im
5 Sender außer den Kopf-Bits und den Nutzdaten auch sog.
Dummy-Bits, deren Anzahl größer als die Anzahl der Tiefe,
des im Scrambler und in dem zur Dekodierung verwendeten
Descrambler verwendeten Schieberegisters ist. Ansonsten
ist das Bitmuster der Dummy-Bits beliebig. Es darf durch
10 sie nur nicht der bereits gewonnene Takt wieder ver-
lorengehen. Der Takt e_2 liegt ständig am Descrambler.
Die Dummy-Bits gewährleisten, daß der Descrambler
richtig arbeitet, d.h. synchronisiert ist, wenn die
verwürfelten Nutzdaten in den Descrambler einlaufen. Der
15 Descrambler muß also vor Beginn der Nutzdaten nicht in
einen definierten Ausgangszustand zurückgesetzt werden;
bei e_3 erscheinen die Nutzdaten richtig.

Bei der anderen Möglichkeit, die in der Schaltung gemäß
20 Figur 5b realisiert ist, sind im Datenstrom des Senders
keine Dummy-Bits enthalten. Im Empfängerteil wird der
Takt e_2 erst zu Beginn der Nutzdaten auf den Descrambler
aufgeschaltet. Durch die Verknüpfungslogik V.L. wird
dafür gesorgt, daß der Descrambler beim Start genau auf
25 das Bitmuster gesetzt wird, das in dem Scrambler zu dem
Zeitpunkt enthalten ist, nachdem die Kopf-Bits den
Scrambler passiert haben. Dadurch ist sichergestellt,
daß auch ohne Dummy-Bits der Descrambler hinsichtlich
der Nutzdaten richtig arbeitet; allerdings ist der
30 Schaltungsaufwand etwas erhöht. Durch die Verknüpfungs-
logik V.L. wird beispielsweise für $s_1 = '1'$ ein bestimm-
tes Bitmuster an die Paralleleingänge des im Scrambler
enthaltenen Schieberegisters S.R.194 gelegt. Die
Realisierung des richtigen zeitlichen Bezugs - daß
35 nämlich der Takt von dem Descrambler sofort nach dem
Rücksetzen weggenommen werden muß - zwischen e_2 und e_{10}
ist nicht eingezeichnet und muß durch entsprechende

BAD ORIGINAL

3246241

20

- 15 -

VPA

82 P 2 0 7 0 DE

Verzögerungsglieder hergestellt werden.

Im Beispiel ist angenommen, daß die Markierung für das Ende der Datenpakete durch eine '0' und elfmal durch eine '1' in ununterbrochener Reihenfolge dargestellt ist. Daher haben die Schieberegister S.R.1, S.R.2 und S.R.3 eine Tiefe von 12 Bits. Weiterhin ist in dem Beispiel angenommen, daß in den verwürfelten Kopf-Bits sieben negative Flankenwechsel enthalten sind. Der Empfänger-
10 teil enthält außerdem eine JAM-Signal-Erkennungsschaltung JE, die an den Rechner einen Impuls abgibt, wenn ein JAM-Signal erkannt wird. Durch den retriggerbaren monostabilen Multivibrator R.M.1 wird der Bus auf den Freileitungs-Zustand abgefragt.

15

In den Schaltkreisen sind Verzögerungen durch Gatter-Laufzeiten nicht berücksichtigt. Die Schaltung nach Figur 3 bezüglich der Handhabung der Kopf-Bits, gegebenenfalls der Dummy-Bits und der Bits zur Markierung des Datenpaketendes sowie die Schaltungen nach den Figuren 5a und 5b zur Wiedergewinnung der Nutzdaten lassen sich sinngemäß auch auf den passiven Stern-Bus anwenden.

20

25 Die Vorteile eines aktiven gegenüber einem passiven Stern-Bus sind:

- a) schnellere Kollisions-Erkennung;
- b) es wird nur eine für alle Teilnehmer zentrale Kollisionserkennung benötigt;
- 30 c) keine Begrenzung der Teilnehmerzahl aus Leistungsgründen.

Die in den Figuren 2 bis 5b dargestellten Schaltungen können mit Bausteinen der Fa. Texas Instruments, wie sie beispielsweise aus "The TTL Data Book", Texas Instruments, fourth European Edition 1980, entnehmbar sind, aufgebaut werden.

35

21
Leerseite

ACCTG. - 00477

- 27 -

1 / 6

Number:

32 48 241

Int. Cl.3:

M 04 L 25/02

Anmeldetag:

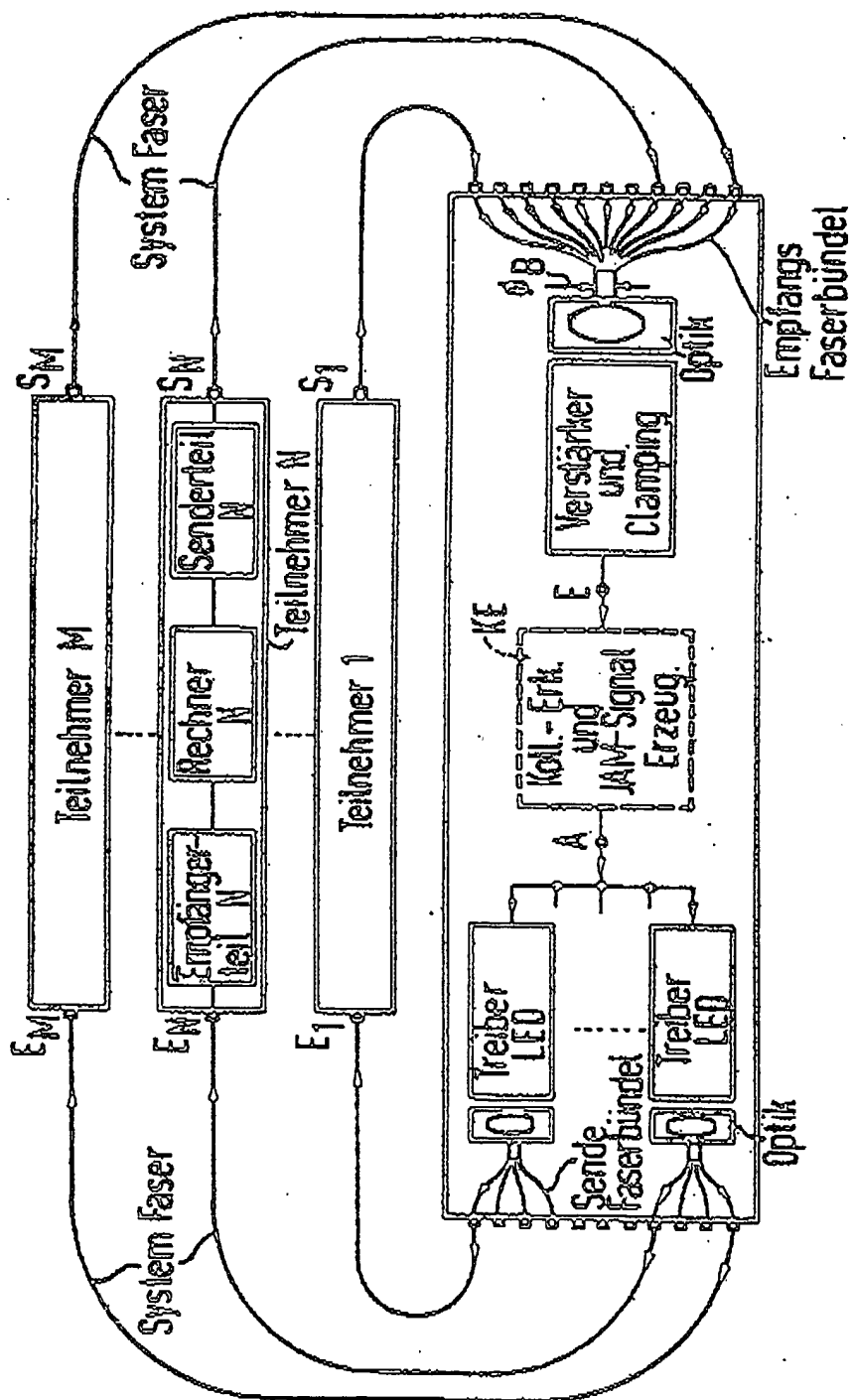
14. Dezember 1982

Offenlegungstag:

14. Juni 1984

82 P 2070 DE

16



3246241

- 22 -

2/6

82 P 2070 DE I

FIG 2

FIG 2

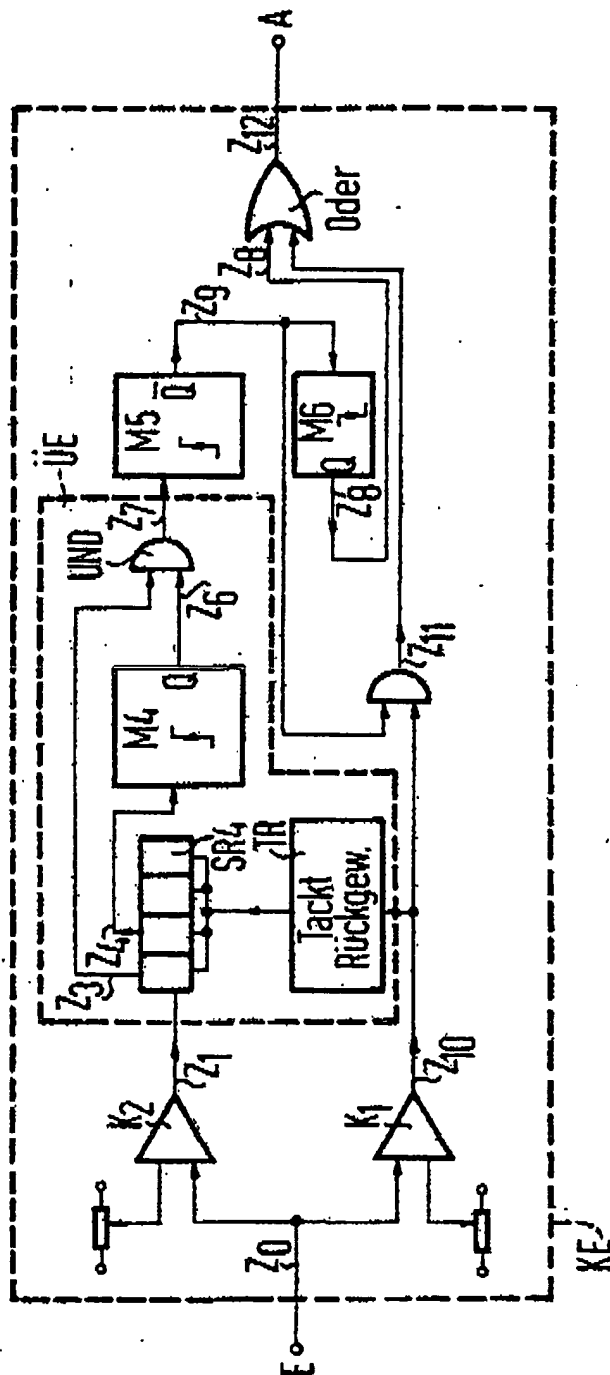
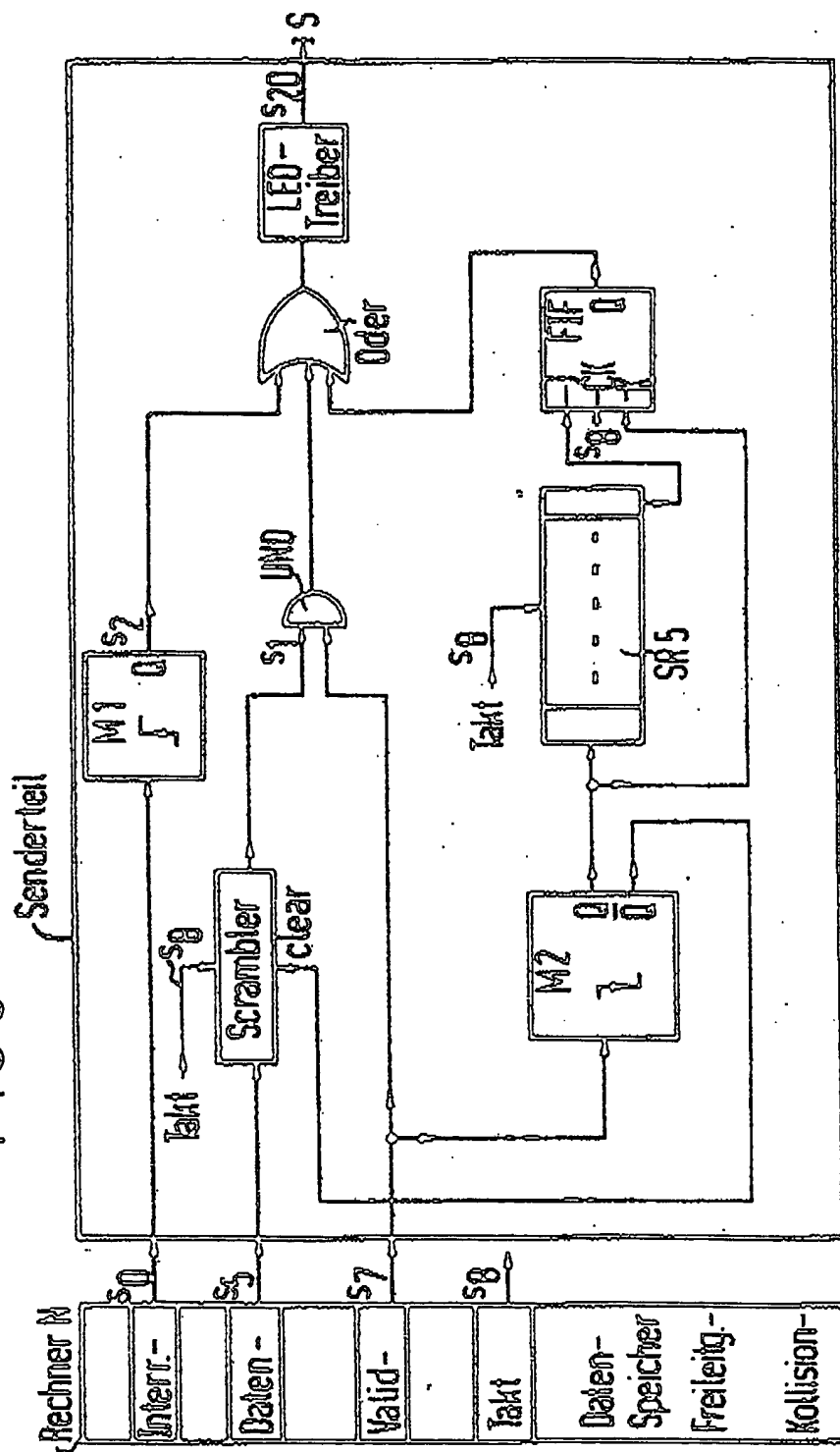


FIG 3



- 24 -

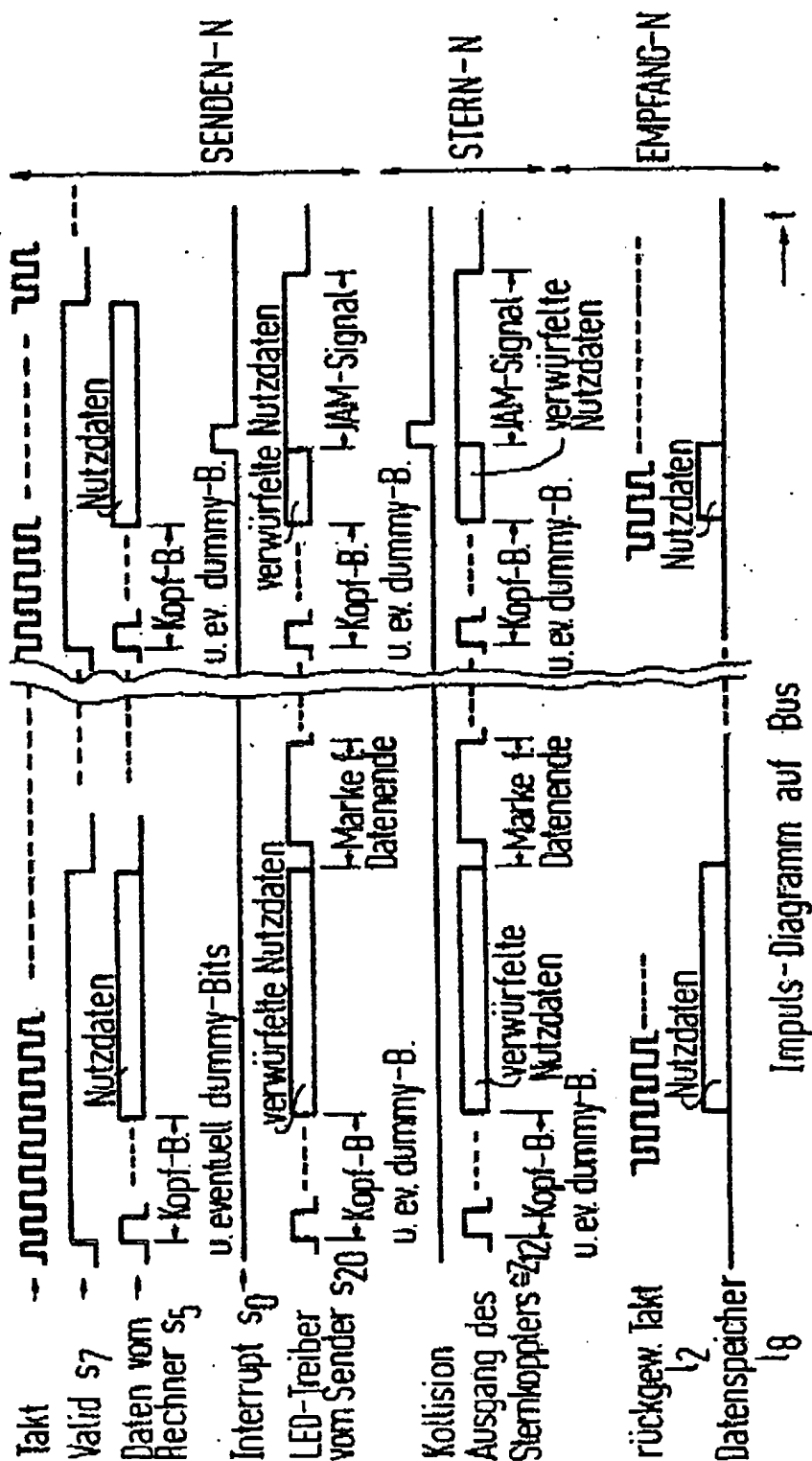
3246241

4/6

82 P 2070 DE-1

CHARTER

401



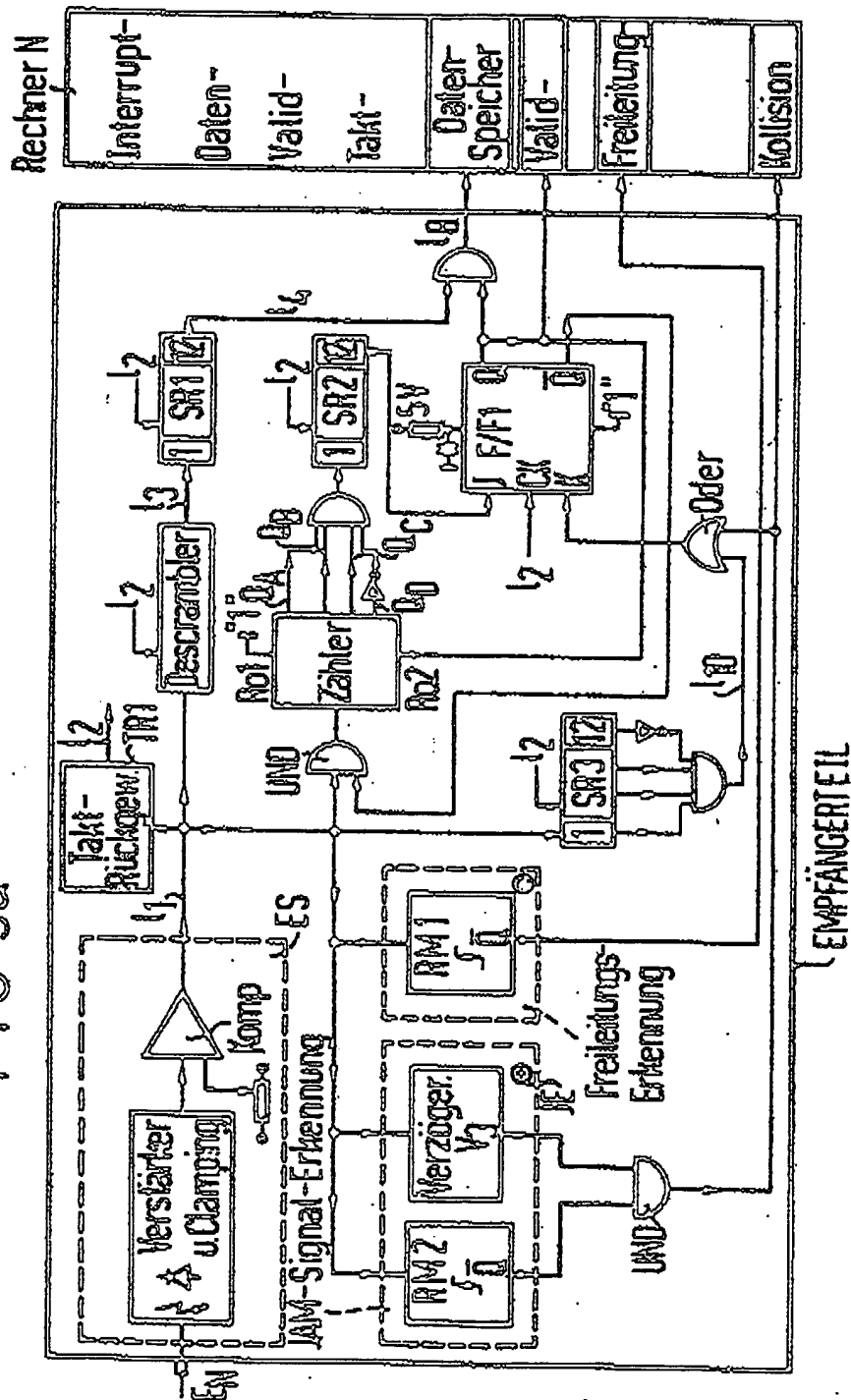
- 25 -

3246241

5/6

82 P 2070 DE

FIG 5a



6/6

82 P 2070 DE

3246241

